

● **BLAUPUNKT**

AUTORADIO SERVICE · INFORMATION

Werkstatt/ Workshop/ Atelier/ Taller

Sachgebiet:

Bamberg SQR 05 7 644 898 010 (108 MHz)
New York SQR 05 7 644 883 010 (108 MHz)
New York SQR 05 7 644 884 010 (108 MHz)
New York SQR 05 7 644 885 010 (108 MHz)

<input type="checkbox"/>	Einbau	1
<input type="checkbox"/>	Entstörung	2
<input checked="" type="checkbox"/>	Reparatur	3
<input type="checkbox"/>	Organisation	4
<input type="checkbox"/>	Allgemein	5

AR

Nr. 85 01 15



Bamberg SQR 05
 7 644 898 010

202
 212
 222



New York SQR 05
 7 644 883 010 (455 kHz)
 7 644 884 010 (465 kHz)



New York SQR 05
 7 644 885 010
 (Lo/Dx)

D

Für die o.g. Autoradios ist die vorhandene Kundendienst-schrift Köln SQR 22 / BP/KDB-Nr. 3 D82 440 006 vorgesehen. Unterschiede zu der SQR 83-Ausführung sind in dieser Info durch Blauedruck gekennzeichnet.

Das Anschlußkabel mit Stecker ist entfallen, dafür wurde die Normbuchse N 10 eingesetzt und über C 1691, C 1692, C 1693, C 1694 an die geänderte NF-Platte PL 14 angeschlossen. Preamp-Output = 2 V.

Einzelnformationen entnehmen Sie bitte den Darstellungen auf Seite 2, 3 und 4.

GB

For the above-mentioned car radios we have issued the service manual Köln SQR 22 / BP/KDB-Nr. 3 D82 440 006. Deviations from the SQR 83 model are marked in blue in this information.

We omitted the connecting cable with plug; instead, the standard socket N 10 was fitted and connected to the modified AF board (PL 14) via C 1691, C 1692, C 1693, C 1694. Preamp output = 2 V.

For detailed information, please refer to the illustrations on pages 2, 3 and 4.

F

Pour les autoradios mentionnés ci-dessus nous avons rédigé le manuel de service Köln SQR 22 / BP/KDB-Nr. 3 D82 440 006. Les différences par rapport au modèle SQR 83 sont marquées en bleu dans cette information.

Nous avons omis le câble de connexion avec la fiche et utilisé la prise standard N 10, qui est raccordée à la plaque AF modifiée (PL 14) à travers C 1691, C 1692, C 1693, C 1694. Sortie préampli: 2 V.

Vous pourrez voir des informations détaillées dans les illustrations aux pages 2, 3 et 4.

E

Para los autorradios mencionados arriba hemos redactado el manual de servicio Köln SQR 22 / BP/KDB-Nr. 3 D82 440 006. Las diferencias ante el modelo SQR 83 están marcadas en color azul en esta información.

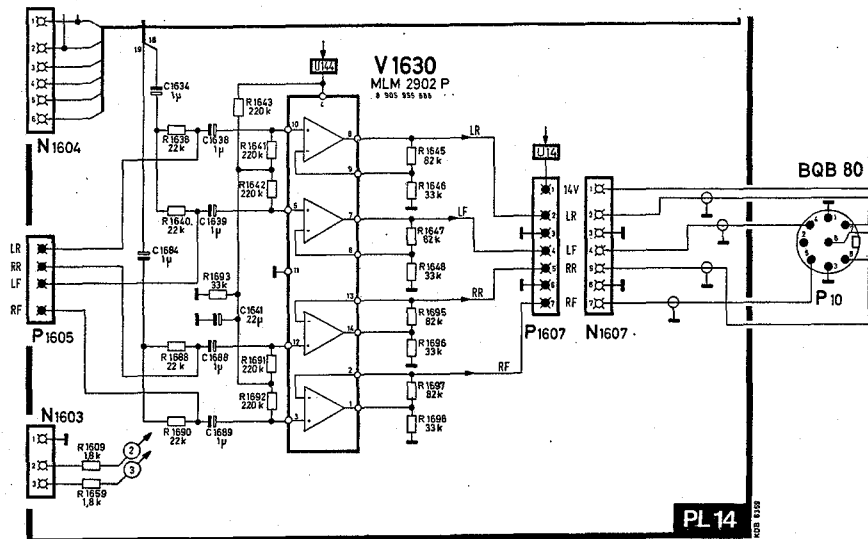
Hemos suprimido el cable de conexión con el enchufe e instalado la hembra estándar N 10. Esta hembra está conectada a la placa AF modificada (PL 14) a través de C 1691, C 1692, C 1693, C 1694. Salida preamplificadora: 2 V.

Para informaciones detalladas, véase las ilustraciones en las páginas 2, 3 y 4.

Sachbearbeiter:
 Suhr

Tel.: 49-41 22

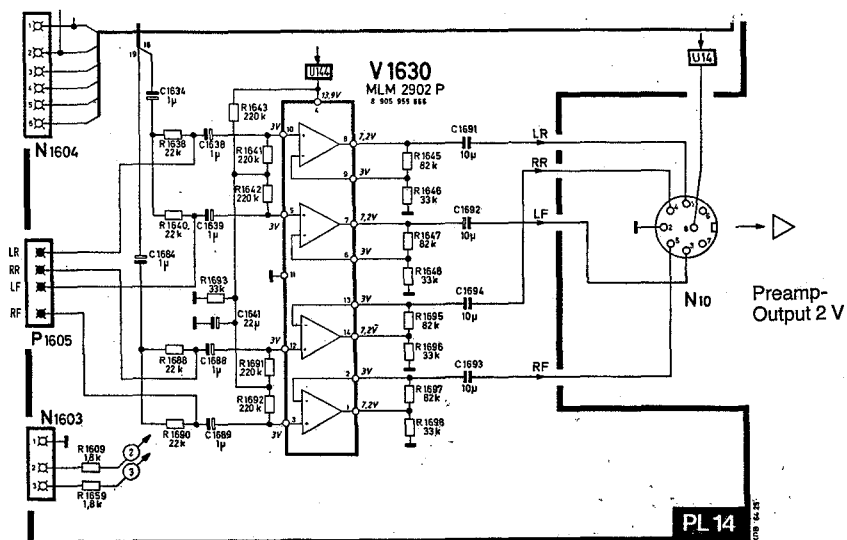
SQR 83



Schaltbildauszug
Extrait du schéma technique

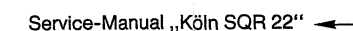
Circuit diagram extract
Extracto del esquema del circuito.

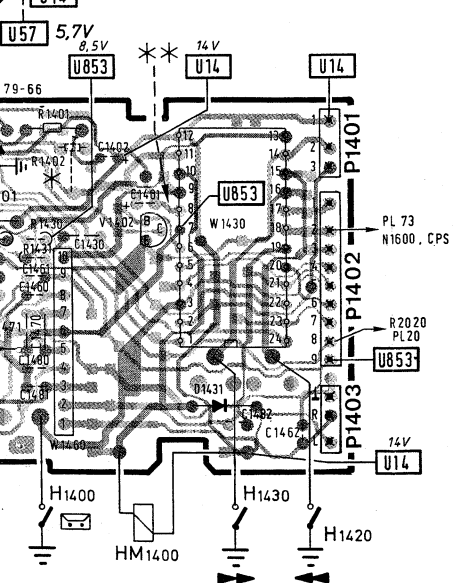
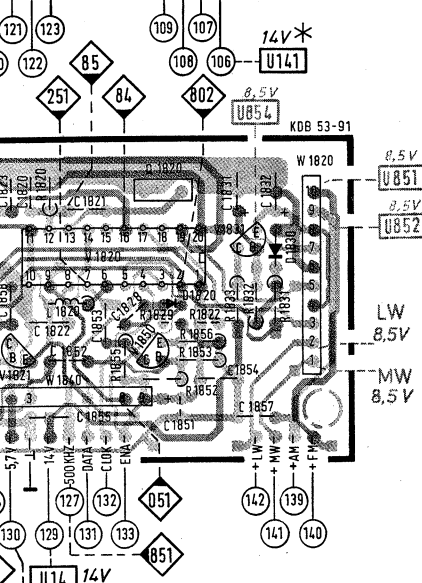
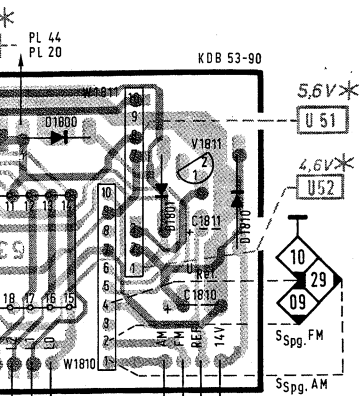
SQR 05





U M L	6 x U 6 x M 6 x L Station	AM/FM Display				 	 Lo Dx m	ASU	LW 8 Reverse 	CPS 	*Dolby® 	Fc./Cr. 	 N 10





BLAUPUNKT AUTORADIO

BOSCH Gruppe

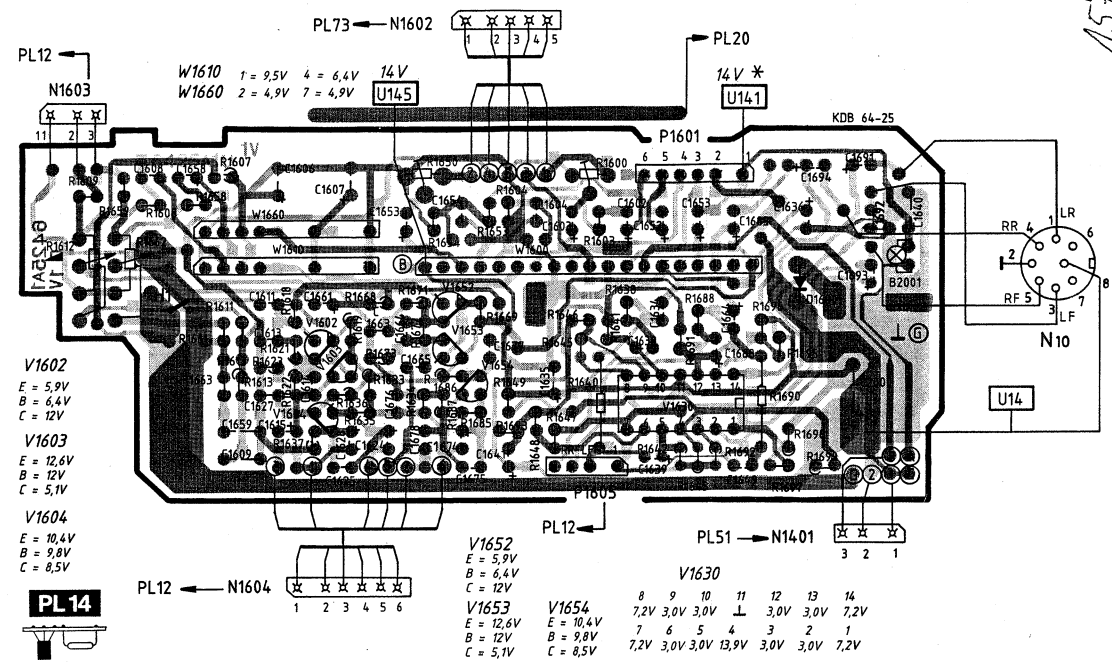
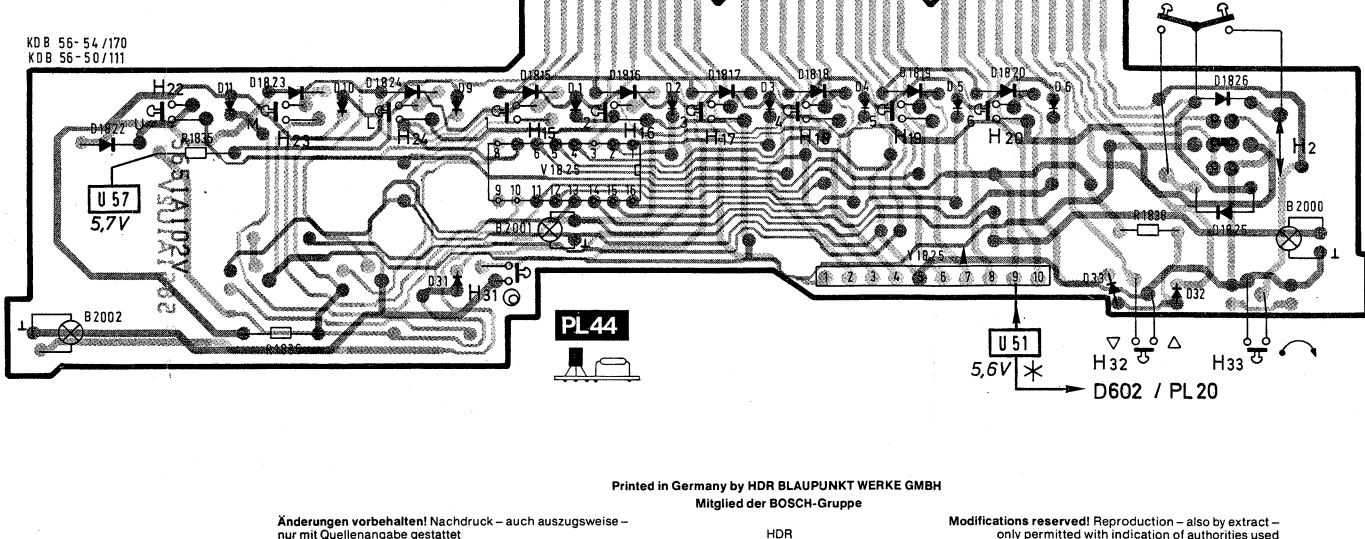
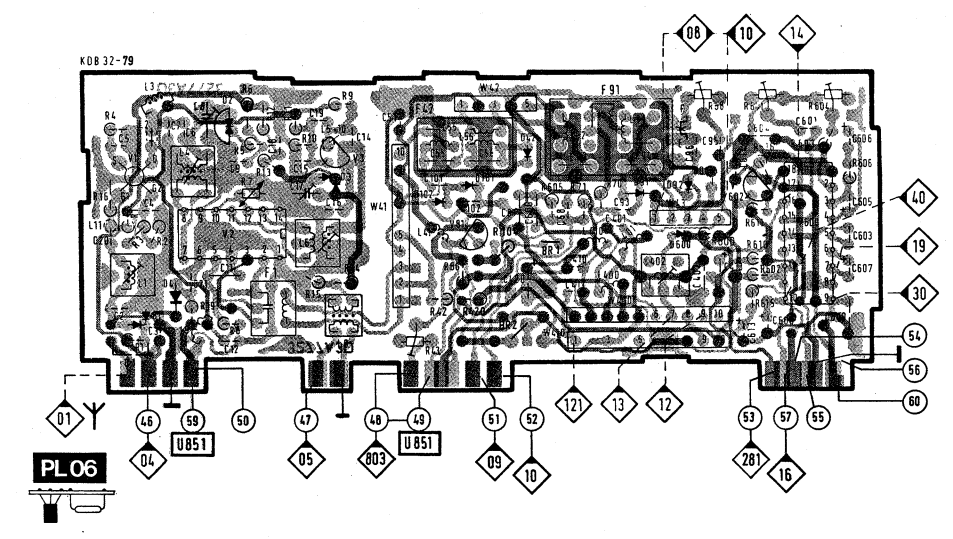
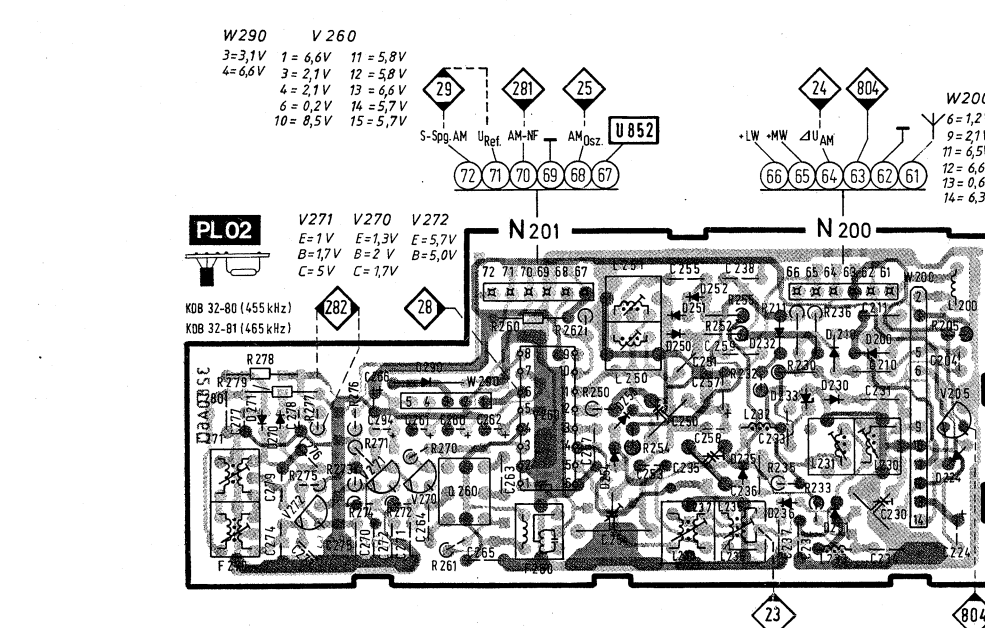
from No. 3 600 001

New York SQR 05

7 644 885 010

(108 MHz)

Su. 1. 85										BP/KDB 3 D84 240 063														
U	M	6 x U	6 x M	6 x L	6 x L	Station	AM/FM	Display	ASU	LW 8 Reverse	CPS	*Dolby	Fe./Cr.	N 10										



Printed in Germany by HDR BLAUPUNKT WERKE GMBH
Mitglied der BOSCH-Gruppe

Änderungen vorbehalten! Nachdruck – auch auszugsweise – nur mit Quellenangabe gestattet
Modificaciones reservadas! Reproducción – también en parte – permitida solamente con indicación de las fuentes

